



МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

(МЧС РОССИИ)

01.06.2021

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 65430

от "15 октября 2021 г.

№ 356

Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях

В соответствии с пунктом 7 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. № 835¹, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила аттестации на право управления маломерными судами, **используемыми в некоммерческих целях.**

2. Признать утратившим силу приказ МЧС России от 27 мая 2014 г. № 262 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2014 г., регистрационный № 33667).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г.

Министр

Е.Н. Зиничев

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52, ст. 5499; 2013, № 30, ст. 4123.

**Правила аттестации на право управления маломерными судами,
используемыми в некоммерческих целях**

I. Общие положения

1. Аттестация на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях (далее – аттестация, маломерные суда соответственно), предусматривает систему мероприятий, направленных на определение способности безопасно управлять маломерными судами.

2. Аттестация осуществляется в отношении физического лица по его заявлению (далее – заявитель).

3. Аттестация проводится в наделенных соответствующими полномочиями структурных подразделениях Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – подразделение ГИМС МЧС России).

4. По результатам аттестации может быть предоставлено право управления:

а) маломерными судами типа:

маломерное моторное судно;

маломерное парусное судно;

маломерное парусно-моторное судно;

маломерное судно на воздушной подушке;

маломерное судно особой конструкции (специфические конструктивные признаки которого обеспечивают альтернативные способы его динамического перемещения);

беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенное водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него (далее – гидроцикл);

б) в районах плавания:

внутренние воды Российской Федерации, на которые требования Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации¹ не распространяются (далее – внутренние воды);

внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – внутренние водные пути Российской Федерации);

внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

5. В зависимости от сведений, представленных заявителем, и в соответствии

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2020, № 24, ст. 3740.

с итогами аттестации устанавливаются разрешенные для управления заявителем тип (типы) маломерного судна и район (районы) плавания.

6. Документом, удостоверяющим право его владельца управлять в указанном районе (районах) плавания маломерным судном указанного типа, является удостоверение на право управления маломерным судном (далее – удостоверение).

II. Организация деятельности аттестационных комиссий на право управления маломерным судном

7. Мероприятия, направленные на определение способности заявителей безопасно управлять маломерными судами, проводятся аттестационными комиссиями на право управления маломерными судами (далее – аттестационные комиссии).

8. В своей деятельности аттестационные комиссии руководствуются настоящими Правилами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере пользования маломерными судами.

9. В зависимости от специфики и уровня подготовки членов аттестационной комиссии, а также имеющегося в подразделении ГИМС МЧС России оборудования, необходимого для проведения аттестации по различным типам (типам) маломерных судов и району (районам) плавания, главные управления МЧС России по субъектам Российской Федерации ежегодно до 25 декабря определяют подразделения ГИМС МЧС России для проведения аттестации по конкретным типам маломерных судов и районам плавания.

10. Аттестационные комиссии формируются на постоянной основе ежегодно до 25 декабря приказом начальника главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации по представлению главного государственного инспектора по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

11. В состав аттестационной комиссии включается не менее 5 человек.

Аттестационная комиссия состоит из председателя аттестационной комиссии, заместителя председателя аттестационной комиссии и членов аттестационной комиссии.

12. Председателем аттестационной комиссии назначается руководитель (начальник) подразделения ГИМС МЧС России.

Председатель аттестационной комиссии организует работу аттестационной комиссии, руководит проведением аттестации.

13. В случае отсутствия председателя аттестационной комиссии его обязанности выполняет заместитель председателя аттестационной комиссии.

14. В аттестационную комиссию включаются:

а) государственные инспекторы по маломерным судам подразделения ГИМС МЧС России (далее – инспекторы), имеющие удостоверение на управление разрешенными типами маломерных судов и в соответствующих районах плавания, указанных в пункте 4 настоящих Правил;

б) представители общественных организаций, деятельность которых связана

с использованием маломерными судами (по согласованию);

в) внештатные общественные инспекторы ГИМС МЧС России² (по согласованию);

г) специалисты морского или (и) водного транспорта с опытом управления маломерными судами, имеющие профессиональное образование, соответствующее тематике проверяемых вопросов (далее – специалисты морского или (и) водного транспорта) (по согласованию).

15. Включение представителей общественных организаций, деятельность которых связана с использованием маломерными судами, внештатных общественных инспекторов, специалистов морского или (и) водного транспорта допускается в количестве не более одной трети от общего состава аттестационной комиссии.

16. В случае включения в состав аттестационной комиссии преподавателей организации, осуществляющей подготовку граждан для управления маломерными судами, указанные преподаватели не принимают участия в аттестации лиц, которых они обучали.

III. Проведение аттестации

17. Аттестация проводится в следующей последовательности:

а) проверка документов заявителя, необходимых для проведения аттестации по заявленному типу (типам) маломерного судна и району (районам) плавания (далее – документы);

б) проверка теоретических знаний заявителя по заявленному типу (типам) маломерного судна и району (районам) плавания (далее – проверка теоретических знаний);

в) проверка навыков практического управления маломерным судном заявленного типа (типов) в заявленном районе (районах) плавания (далее – проверка практических навыков).

18. Аттестация для управления маломерным судном в районе ином, чем разрешенный ранее согласно удостоверению, включает проверку документов и проверку теоретических знаний по заявленному району (районам) плавания. Проверка практических навыков заявителя в этом случае не проводится.

19. Заявитель допускается к проверке практических навыков в течение последующих шести месяцев со дня прохождения проверки теоретических знаний. По истечении указанного срока аттестация проводится заново.

20. Выдача (направление) удостоверения взамен ранее выданного (направленного) производится без проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя в следующих случаях:

а) при замене удостоверения в связи с истечением срока его действия;

² Приказ МЧС России от 16.10.2019 № 588 «Об утверждении Положения о внештатных общественных инспекторах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и о признании утратившим силу приказа МЧС России от 29.04.2005 № 367» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31.03.2020, регистрационный № 57909).

б) при замене удостоверения в связи с переменной фамилии, имени, отчества заявителя;

в) при замене удостоверения в связи с утерей или приходом в негодность.

21. Заявитель может обратиться в подразделение ГИМС МЧС России с заявлением о замене удостоверения в связи с истечением срока его действия в срок, не превышающий один месяц до наступления даты истечения срока действия ранее выданного удостоверения.

IV. Организация проверки теоретических знаний

22. Проверка теоретических знаний заявителя осуществляется по вопросам, сформированным автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом), исходя из тематики проверки теоретических знаний при аттестации на право управления маломерными судами (далее – экзаменационные вопросы), и состоящим из следующих тематических блоков:

а) по типам маломерных судов:

моторное судно;

парусное судно;

гидроцикл;

судно особой конструкции;

б) по районам плавания:

внутренние воды;

внутренние водные пути Российской Федерации;

внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

Тематика проверки теоретических знаний приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам.

23. При проверке теоретических знаний заявитель отвечает:

а) на 35 вопросов из тематических блоков по заявленному району (районам) плавания и типу (типам) маломерных судов (в случае проверки теоретических знаний по всем тематическим блокам);

б) не менее чем на 30 вопросов из тематических блоков по заявленному району (районам) плавания и типу (типам) маломерных судов (в случае проверки теоретических знаний по 3-6 тематическим блокам);

в) не менее чем на 25 вопросов из тематических блоков по заявленному району (районам) плавания и типу (типам) маломерных судов (в случае проверки теоретических знаний по 2 тематическим блокам);

г) не менее чем на 10 вопросов из тематического блока по заявленному району (районам) плавания (в случае проверки теоретических знаний в районе ином, чем разрешенный ранее согласно удостоверению);

д) не менее чем на 15 вопросов из тематического блока по заявленному типу (типам) маломерного судна (в случае проверки теоретических знаний при аттестации для управления маломерным судном иного типа, чем разрешенный ранее согласно удостоверению).

24. Экзаменационные вопросы формируются из расчета не менее 10 вопросов по заявленному району плавания и не менее 15 вопросов

по заявленному типу маломерного судна.

При аттестации на право управления парусно-моторным маломерным судном экзаменационные вопросы формируются по тематическим блокам «моторное судно» и «парусное судно».

При аттестации на право управления судном на воздушной подушке экзаменационные вопросы формируются по тематическому блоку «судно особой конструкции».

Каждый вопрос выбирается случайным образом автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) из соответствующего тематического блока.

На каждый вопрос приводятся варианты ответов, один из которых правильный.

25. Если при ответе на экзаменационные вопросы в соответствии с подпунктами «г» и «д» пункта 23 настоящих Правил заявитель допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность ответить на 3 дополнительных вопроса.

26. Проверка теоретических знаний заявителя предусматривает:

ответ на 35 экзаменационных вопросов – в срок, не превышающий 45 минут;

ответ на 25 – 30 экзаменационных вопросов – в срок, не превышающий 40 минут;

ответ на 15 экзаменационных вопросов – в срок, не превышающий 20 минут;

ответ на 10 экзаменационных вопросов – в срок, не превышающий 15 минут;

ответ на 3 дополнительных вопроса одного тематического блока (в случаях, предусмотренных пунктом 25 настоящих Правил) – в срок, не превышающий 5 минут.

27. Проверка теоретических знаний проводится с использованием технических средств контроля и автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных вопросов.

Перечень экзаменационных вопросов и ответов на них размещается на официальном сайте МЧС России и его территориальных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

28. Автоматизированная система (аппаратно-программный комплекс) для проведения проверки теоретических знаний должна обеспечивать:

а) проведение в автоматизированном режиме проверки теоретических знаний на основе комплекта экзаменационных вопросов;

б) обработку результатов проверки теоретических знаний с выставлением заявителю итоговой оценки и их оформление без участия экзаменатора;

в) хронометраж времени проведения проверки теоретических знаний;

г) формирование и хранение результатов проверки теоретических знаний каждого заявителя;

д) защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению.

29. В помещении, предназначенном для проверки теоретических знаний, не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, способствующих выбору заявителем правильных ответов.

Наглядные пособия, стенды, плакаты, которые могут быть использованы при проведении проверки теоретических знаний, закрываются для просмотра.

30. Результат проверки теоретических знаний считается положительным, если заявитель получил итоговую оценку «зачтено». Результат проверки теоретических знаний считается неудовлетворительным, если заявитель получил итоговую оценку «не зачтено» (рекомендуемый образец экзаменационного листа проверки теоретических знаний на право управления маломерным судном приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

31. Итоговая оценка «зачтено» выставляется, если заявитель в отведенное время:

ответил правильно на 32 и более из 35 экзаменационных вопросов;
ответил правильно на 28 и более из 30 экзаменационных вопросов;
ответил правильно на 24 и более из 25 экзаменационных вопросов;
ответил правильно на все дополнительные вопросы одного тематического блока (в случаях, предусмотренных пунктом 25 настоящих Правил).

32. В иных случаях, а также если заявитель пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц, выставляется итоговая оценка «не зачтено».

33. Заявитель, показавший неудовлетворительный результат по результатам проверки теоретических знаний, не допускается к проверке практических навыков. Повторная проверка теоретических знаний назначается не ранее чем через 7 календарных дней со дня проведения проверки теоретических знаний.

Заявитель имеет право на повторное прохождение проверки теоретических знаний не более двух раз, после чего аттестация проводится заново.

V. Организация проверки практических навыков

34. Проверка практических навыков проводится членом комиссии, имеющим удостоверение на управление разрешенными типами (типом) маломерных судов и районами (районом) плавания, соответствующими заявленным типам маломерных судов и в соответствующих районах плавания, указанных в пункте 4 настоящих Правил.

35. Проведение проверки практических навыков осуществляется на маломерных судах заявленных типов. Тематика проверки практических навыков приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам (далее – Тематика проверки).

При аттестации на право управления парусно-моторным маломерным судном практические навыки проверяются по блокам Тематики проверки на маломерное моторное судно и парусное судно.

При аттестации на право управления маломерным судном на воздушной подушке и маломерным судном особой конструкции практические навыки проверяются по блоку Тематики проверки на маломерное моторное судно.

36. Результат проверки практических навыков считается положительным, если заявитель получил итоговую оценку «зачтено». Результат проверки практических навыков считается неудовлетворительным, если заявитель получил итоговую оценку «не зачтено».

37. Проведение проверки практических навыков по районам плавания, указанным в абзацах втором и третьем подпункта «б» пункта 4 настоящих Правил, прекращается и выставляется итоговая оценка «не зачтено», если заявитель:

а) нарушил правила маневрирования, в том числе при расхождении с другим судном;

б) не распознал и не истолковал навигационные знаки, нарушил имеющиеся ограничения скорости;

в) не выполнил маневр «человек за бортом»;

г) не учитывал особенностей управления, связанных с типом двигателей заявленного для аттестации типа судна, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейфа и течения, создающих угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;

д) совершал действия, создающие угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната, либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря (при проверке практических навыков для плавания во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

е) выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

ж) снятые компасные пеленги на ориентиры превышают 5 градусов (при проверке практических навыков для плавания во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

з) определил место судна с нанесением обсервации на карту с превышением одной мили (при проверке практических навыков для плавания во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

и) не рассчитал курс, несвоевременно выполнял его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района (при проверке практических навыков для плавания во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

к) не передал или не получил информацию, связанную с безопасностью мореплавания, с использованием имеющихся на судне радиостанций (при проверке практических навыков для плавания во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

38. Заявитель, показавший неудовлетворительный результат при проверке практических навыков, допускается к повторной проверке не ранее чем через 7 календарных дней со дня проведения проверки практических навыков.

Заявитель имеет право на повторное прохождение проверки практических навыков не более 2 раз, после чего аттестация проводится заново.

VI. Выдача удостоверений. Организация учета удостоверений

39. Итоговое решение о предоставлении заявителю права управления маломерными судами принимается аттестационной комиссией по результатам проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя.

40. Лицом, ответственным за принятое аттестационной комиссией решение о возможности предоставления права управления маломерным судном определенного типа (типов) в определенном районе (районах) плавания либо о мотивированном отказе в предоставлении такого права, является председатель аттестационной комиссии.

41. Решение аттестационной комиссии оформляется протоколом заседания аттестационной комиссии (рекомендуемый образец протокола заседания аттестационной комиссии приведен в приложении № 4 к настоящим Правилам). Особое мнение члена аттестационной комиссии (при его наличии) вносится в протокол заседания аттестационной комиссии.

42. Протокол заседания аттестационной комиссии подписывается не менее чем 3 членами аттестационной комиссии, участвовавшими в приеме экзаменов, и председателем аттестационной комиссии.

43. В случае отказа в предоставлении права управления маломерным судном определенного типа (типов) в определенном районе (районах) плавания в протоколе заседания аттестационной комиссии указываются номера пунктов настоящих Правил и административного регламента, разрабатываемого и утверждаемого в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»³, на основании которых принято такое решение.

44. Заявителю, которому по результатам проведения аттестации предоставлено право управления маломерным судном, выдается (направляется) удостоверение. Форма удостоверения, выдаваемого на бумажном носителе, приведена в приложении № 5 к настоящим Правилам. Форма удостоверения, направляемого в электронном виде, приведена в приложении № 6 к настоящим Правилам.

45. Удостоверение действительно в течение 10 лет со дня его выдачи.

46. Учет выданных удостоверений осуществляется в электронном виде в реестре удостоверений на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях (далее – реестр удостоверений).

47. Удостоверение считается недействительным в следующих случаях:

- а) если истек срок действия удостоверения;
- б) если изменились содержащиеся в удостоверении фамилия, имя, отчество его владельца;
- в) если удостоверение выдано на основании документов, которые в установленном законодательством Российской Федерации порядке были признаны подложными (поддельными), либо выдано с нарушением настоящих

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4179, 2021, № 27, ст. 5179.

Правил;

г) в случае смерти владельца удостоверения.

48. Информация о признании удостоверения недействительным вносится в реестр удостоверений.

Приложение № 1
к Правилам аттестации на право
управления маломерными судами,
используемыми в некоммерческих
целях, утвержденным приказом
МЧС России от 01.06.2021 № 356

Тематика проверки теоретических знаний

1. Тематика проверки теоретических знаний по вопросам управления маломерным судном определенного типа (типов):

1) основы теории судна; элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания; уход за судовым двигателем (парусами); судовые спасательные средства и правила их использования; предотвращение пожаров и борьба с пожарами; обеспечение непотопляемости;

2) учет воздействия ветра и течения; теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона; теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях; факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном; меры предотвращения посадки судна на мель;

3) действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды;

4) методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах;

5) предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

2. Тематика проверки теоретических знаний по правилам плавания и организации судоходства в определенном районе (районах):

1) международные (только для внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации) нормативные акты и нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность мореплавания (судоходства); правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах и вопросы административной ответственности за нарушение правил плавания, эксплуатации маломерных судов и управления ими;

2) правила шлюзования (только для внутренних водных путей Российской Федерации);

3) основы навигации и связи в районе плавания;

4) основы метеорологии района плавания.

Приложение № 2
к Правилам аттестации на право
управления маломерными судами,
используемыми в некоммерческих
целях, утвержденным приказом
МЧС России от 01.06.2021 № 356

Рекомендуемый образец

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ
проверки теоретических знаний на право управления маломерным судном

Типы маломерных судов:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Районы плавания:

<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

ФАМИЛИЯ
ИМЯ
ОТЧЕСТВО
(ПРИ НАЛИЧИИ)

<input type="text"/>																			
<input type="text"/>																			
<input type="text"/>																			

Дата проведения:

<input type="text"/>

Номера экзаменационных вопросов:

<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				

Номера вариантов ответа:

<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				
<input type="text"/>				

Результат проверки теоретических знаний:

<input type="text"/>

Приложение № 3
к Правилам аттестации на право
управления маломерными судами,
используемыми в некоммерческих
целях, утвержденным приказом
МЧС России от 01.06.2021 № 356

Тематика проверки практических навыков

1. При проверке практических навыков управления маломерным моторным судном (за исключением гидроцикла) проверяется умение производить:
 - начало движения;
 - отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;
 - изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;
 - удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;
 - движение задним ходом;
 - расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
 - распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;
 - радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;
 - маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;
 - постановку на якорь и съемку с якоря;
 - подход к необорудованному берегу и отход от него.
2. При проверке практических навыков управления маломерным парусным судном проверяется умение производить:
 - отход от причала, подход к нему;
 - постановку основного и дополнительного парусного вооружения и уборку парусов;
 - удержание судна на различных курсах относительно ветра, смена галсов;
 - выбор оптимального курса относительно волны;
 - повороты «оверштаг» и «фордевинд»;
 - расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
 - распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;
 - радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;
 - маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

постановку на якорь и съёмку с якоря.

3. При проверке практических навыков управления гидроциклом проверяется умение производить:

посадку на гидроцикл и отход на нем от причала;

дифферентовку гидроцикла;

прямолинейное движение на различных скоростях;

повороты и маневры на различных скоростях;

движение задним ходом;

подход к берегу и отход от него;

подход к причалу и швартовку гидроцикла.

Особое мнение члена аттестационной комиссии (при наличии):

Председатель аттестационной комиссии
(заместитель председателя аттестационной комиссии)

Члены аттестационной комиссии:

Приложение № 5
к Правилам аттестации на право
управления маломерными судами,
используемыми в некоммерческих
целях, утвержденным приказом
МЧС России от 01.06.2021 № 356

Форма

УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ,
ВЫДАВАЕМОЕ НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ

(лицевая сторона)

(оборотная сторона)

<p>Эмблема Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России</p> <p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</p> <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ</p> <hr/> <p>защитная голограмма</p> <hr/> <p>Фамилия _____ Имя _____ Отчество (при наличии) _____</p> <p>Дата рождения _____</p> <p>(наименование подразделения ГИМС МЧС России)</p> <p>М.П.</p> <p>(подпись должностного лица)</p> <p>___ 20__ Действительно до: ___ 20__</p> <p>_____</p> <p>(подпись владельца)</p>	<p>Разрешено управлять: (исключительно в некоммерческих целях)</p> <p>тип маломерного судна:</p> <hr/> <p>район плавания:</p> <hr/> <p>Место для фотографии</p> <p>Место для QR-кода</p> <p>Номер удостоверения</p>
	<p>линия сгиба</p>

